

quelle **gestion** pour les **talus**

et accotements de l'eurométropole **Likoto?**



Séminaire de restitution intermédiaire des recherches du groupe «En marge...»

Mardi 28 Octobre 2014

9h/13h

Ecole Nationale Supérieure d'Architecture et de Paysage de Lille

2, rue Verte - 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ

Salle Mallet-Stevens

Métro : Villeneuve d'Ascq Hotel de Ville (Ligne 1)

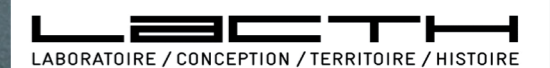
contact : lacth@lille.archi.fr

en marge...

Paysage et biodiversité des accotements infrastructurels de l'Eurométropole Lille-KOrtrijk-TOurnai



Lille Métropole



programme

Depuis 2011 et jusqu'en Décembre 2015, l'équipe de recherche d'En marge explore les accotements des grandes infrastructures en tant qu'espaces techniques investis depuis plusieurs années par de nouvelles fonctionnalités environnementales (les accotements comme espaces refuges pour la biodiversité urbaine), paysagères (les talus plantés comme éléments du cadre de vie périurbain) et sociétales (les délaissés comme espaces appropriés par une diversité croissante d'usages).

Financé par le Ministère de l'Environnement (programme PIRVE), la Région Nord-Pas de Calais, le Conseil général du Nord et Lille Métropole Communauté Urbaine, cette recherche est menée par une équipe pluridisciplinaire associant les sciences de la nature (LGCgE, Conservatoire Botanique National de Bailleul, Conservatoire d'Espaces Naturels du Nord-Pas de Calais) aux sciences de l'homme et de la société (LACTH, Labo S Université de Gand).

Sur la base d'un pré-inventaire des situations en place, un important travail de relevé et d'échantillonnage est en cours sur plus de 25 sites eurométropolitains, qui doit aboutir à une vision globale du potentiel biologique et urbain des accotements, et à un ensemble de prescriptions pour conforter ce potentiel.

La journée d'étude du 28 Octobre rassemblera les chercheurs et leurs interlocuteurs institutionnels et techniques pour engager le volet prescriptif de la recherche.

Comment peut-on définir la biodiversité des accotements ? Et en conséquence, quels buts une gestion écologique de ces lieux peut-elle raisonnablement poursuivre ? Quels moyens devrait-elle se donner ? A quelles formes la qualité paysagère de ces linéaires est-elle associée ? Ces formes entrent-elles en cohérence avec les objectifs de gestion des services exploitants ? Comment les faire évoluer ?

En fonction de quelle utilité sociale ? Comment de nouvelles mesures de gestion peuvent-elles optimiser les moyens dont disposent les services gestionnaires ?

9h : Accueil des participants

9h30 : Etat d'avancement de la recherche En marge...

Aspects de l'appropriation sociale des talus et de leurs abords : quelques exemples pris sur les terrains

Denis Delbaere, (directeur scientifique) / Sabine Ehrmann (LACTH / ENSAPL)

Un paysage produit par les logiques de gestion : retour sur le témoignage des services exploitants rencontrés

Denis Delbaere (LACTH / ENSAPL) / Sébastien Détriché (LGCgE / ISA)

Biodiversité urbaine :

Diversité des services écosystémiques rendus par les talus

Benoît Toussaint (CBNB) / Jean-Claude Bruneel (écologue) / Vincent Damoy (CESNPdC)

4. discussion avec la salle

10h30 : Perspectives de gestion

Esquisse d'une modélisation de la trame éco-paysagère infrastructurelle : le cas de la Rocade Nord-Ouest

Denis Delbaere (LACTH / ENSAPL)

La Régénération Naturelle Accompagnée : intérêts, écueils et perspectives

Alain Canet (Arbre et Paysage)

Une gestion forestière des talus ?

Lucile Baud (Office National des Forêts)

4. discussion avec la salle

13h : Clôture de la matinée d'étude

en marge...

Paysage et biodiversité des accotements infrastructurels de l'Eurométropole Lille-KOrtrijk-TOurnai

