

Une journée d'étude et de découverte du potentiel boisé en zones urbaines

L'objectif de cette journée est d'initier un cycle d'étude en invitant les acteurs de différents horizons (techniciens des collectivités territoriales, gestionnaires d'infrastructures, enseignants, chercheurs, responsables associatifs, gens de métiers des arbres et de la forêt,...) à inventer ensemble de nouveaux modes de gestion de ces territoires et les promouvoir, notamment dans le cadre de la mise en œuvre des Plans Climat Air Energie Territoriaux (PCAET).

Cette journée débutera par la visite d'un site représentatif des problèmes que pose la gestion des boisements urbains, dans l'agglomération lilloise. L'après-midi permettra un premier cadrage thématique.

Présentation

La production de Plans Climat Air Energie Territoriaux en région Hauts-de-France, et notamment sur l'agglomération lilloise, et la mise en œuvre du volet « sylviculture urbaine » du Master plan (2016/2020) de la filière forêt bois régionale, constituent une occasion privilégiée pour l'interprofession du bois FIBOIS Haut-de-France et la Métropole Européenne de Lille, de vous inviter à participer à une journée d'étude transfrontalière consacrée à cette question aux multiples ressources que pourraient constituer les nouvelles forêts urbaines. Si la convergence de ces deux cadres d'action semble aller de soi, le concept de sylviculture urbaine ou de gestion forestière urbaine, reste à définir et ses acteurs à fédérer.

Les premières études scientifiques, pilotées par le LaCTH sur l'Eurométropole en 2015 ont mis à jour le fort potentiel de ce projet (plus de 1000 hectares de délaissés à transformer en forêts urbaines et péri-urbaines). Il s'agit d'étendre la gestion forestière aux milieux urbains et périurbains, de renforcer et de diversifier les services rendus par ces boisements.

L'objectif est à la fois :

- de produire du bois d'œuvre et du bois énergie en inventant des plans de gestion adaptés et en développant de nouvelles compétences ;
- de favoriser un impact environnemental positif sur les milieux urbains par le renforcement de la biodiversité, la création de corridors boisés, la fixation du CO2, des poussières et des microparticules ;
- de favoriser la lutte contre les îlots de chaleur par la régulation climatique ;
- de familiariser les publics urbains avec la forêt en l'étendant au plus près des secteurs d'habitat : en développant une gestion adaptée de ces zones boisées, urbaines et périurbaines, cette sylviculture facilite la réalisation de pistes et de voies de déplacements doux, de façon à créer un maillage continu permettant des modes sécurisés de transport interurbains alternatifs à la voiture ;
- de structurer le cadre de vie des urbains, en particulier dans les secteurs les plus excentrés du territoire.

PROGRAMME DE LA JOURNÉE

8h45 : accueil café

9h15 : ouverture et présentation de la journée par François LACOSTE et Xavier MARCHANT, Fibois Hauts-de-France

9h20 : les enjeux et les moyens d'une sylviculture à l'échelle urbaine eurométropolitaine (1 000 ha), Denis DELBAERE - Paysagiste

10h20 : transfert vers Neuville-en-Ferrain (covoiturage ou navettes gratuites sur place)

11h-12h30 : Visite des espaces boisés aux abords de l'A22 à Neuville-en-Ferrain (parcours avec haltes & exposés)

12h30: retour au Stadium à Villeneuve d'Ascq

13h-14h: buffet déjeunatoire au Stadium à Villeneuve d'Ascq

14h - 16h30 : conférence

o Mots d'accueil :

- Christiane BOUCHART, Vice-Présidente de la MEL : le PCAET, nouvel outil de convergence des moyens publics et privés pour la transition écologique et solidaire
- Olivier FOSSÉ, Président de FIBOIS Hauts-de-France : une filière professionnelle en phase avec les politiques publiques

o Gestions forestières :

- Les atouts d'une gestion forestière, François CLAUCE IDF CRPF
- L'arbre acteur du climat en milieu urbain, François BOISLEUX ADEME

o Forêts urbaines / forêts linéaires

- Panorama des espaces de développement de forêts urbaines, Agnès DALLOZ MEL,
 Denis DELBAERE LaCTH
- Gestion des "Dépendances vertes" du réseau national, Aurélie DUBRAY DIR (Direction Interrégionale des Routes)
- Gestion des "Dépendances ferroviaires", Antoine BLED ONF

Quels acteurs et quelles gestions pour développer ces nouveaux espaces arborés?

- Harold GRANDJEAN (directeur des études environnementales et paysagères, SPW Mobilité infrastructures, Wallonie)
- Projet européen New-C- Land : Brice LOUVEL (YNCREA)
- Temps d'échange et perspectives : quelle organisation pour fédérer nos actions ? Quels compétences pour l'avenir ?

16h30 : clôture de la journée

Pour vous inscrire cliquez ici

Infos pratiques pour se rendre au Stadium de Villeneuve d'Ascq:

Venir en voiture

Le Stadium Lille Métropole borde la voie rapide. Depuis le boulevard Du Breucq (N227), prendre la sortie Pont de Bois.

Coordonnées GPS: 50.6324857 3.135222800000065

Le Stadium met à disposition un parking non couvert et gratuit : le parking S3 Officiels

Venir en Bus

Prendre la Liane 6 (Direction Villeneuve d'Ascq Contrescarpe) et sortir à l'arrêt Stadium.

Prendre la Ligne 32 (Direction Wasquehal Jean-Paul Sartre) et sortir à l'arrêt Stadium.

Venir en Métro

Prendre la ligne 1 du métro (Direction 4 cantons Stade Pierre Mauroy) et sortir à la station Pont de Bois.

Venir en Train

Depuis la gare Lille-Flandres, prendre le métro ligne 1 (Direction 4 cantons Stade Pierre Mauroy) et sortir à la station Pont de Bois. (environ 8 minutes de trajet). Depuis la gare Lille-Europe, rejoindre la gare Lille-Flandres à pied et prendre le

métro ligne 1 (Direction 4 cantons Stade Pierre Mauroy) et sortir à la station Pont de Bois. (environ 12 minutes de trajet).







